

FILTRE - RÉGULATEUR DE PRÉCISION T300.

Le filtre régulateur type 300 a été étudié pour fournir des caractéristiques de fonctionnement précises dans des conditions environnementales variables. Le corps en aluminium moulé sous pression et un revêtement époxy recuit assurent une résistance durable à la corrosion dans les environnements industriels difficiles. Le type 300 est un appareil de qualité, idéal et économique pour la régulation des applications industrielles.

Le régulateur-filtre type 310, version NACE incorpore toutes les caractéristiques de fonctionnement du type 300, mais il est construit avec des matériaux qui répondent aux spécifications NACE # MR-01-75 pour le craquage des hydrocarbures.

Conçu spécifiquement pour les environnements de gaz acides et corrosifs, le type 310 NACE est idéal pour les applications pétrolières.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Pression d'entrée : 17 bar maxi.

Pression de sortie : 0 à 0,65 bar, 0 à 2 bar, 0 à 4 bar, 0 à 8 bar.

Filtration standard : 40µ (5µ en option).

Raccordement au procédé : 1/4" Npt.

Prise manométrique : 1/4" Npt.

Vis de purge incluse.

Construction :

Corps en fonte d'aluminium.

Membrane nitrile.

Poids : 725 grammes.

Implantation normalisée.



- Résistance à la corrosion accrue.
- Corps aluminium moulé.
- Revêtement époxy recuit.
- Construction conforme aux exigences NACE MR01-75.
- Filtre fin intégré 40µ.
- Deux ports en sortie.
- Sortie stable et répétable.
- Pas de chute de pression pour les gros débits.
- Fermeture étanche.
- Faible consommation d'air.
- Echappement canalisé.

sdb FDP300

MODÈLES.

	SDB	TYPE	Modèle
DEP	Régulateur de précision.	300	Voir tableaux
FDP	Filtre - Régulateur de précision.		
FIT	Filtre.		
REP	Relais de précision.		
AMP	Amplificateur de précision.		
COP	Convertisseur I/P.		



Référence.	Sortie en bar.	Sortie en Psi.	Raccordement.
SDBFDP300BD	0 à 0,65 bar	0 à 10 Psi	1/4" Npt
SDBFDP300BA	0 à 2 bar	0 à 30 Psi	1/4" Npt
SDBFDP300BB	0 à 4 bar	0 à 60 Psi	1/4" Npt
SDBFDP300BC	0 à 8 bar	0 à 120 Psi	1/4" Npt

OPTIONS.

Référence.	Sortie en bar.
SDBFDP300xx/E	Sortie échappement canalisé 1/4"Npt.
SDBFDP300xx/F	Filtre 5µ.
SDBFDP300xx/J	Basse température de travail : -40/+51°C.
SDBFDP300xx/K	Molette de réglage. *
SDBFDP300xx/N	Débit constant ou sortie à haut débit.
SDBFDP300xx/P	Équerre de montage.
SDBFDP300xx/S	Mécanisme inox (vis, plongeur, clapets,...)
SDBFDP300xx/T	Capot d'inviolabilité.*
SDBFDP300xx/V	Élastomères en viton.
SDBFDP300xx/X	ATEX.

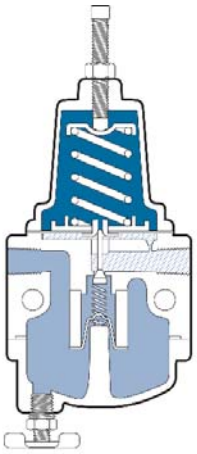
* uniquement pour le type 300.

OPTIONS.

Manomètre, boîtier inox dia : 50mm, raccord arrière 1/4"Npt.

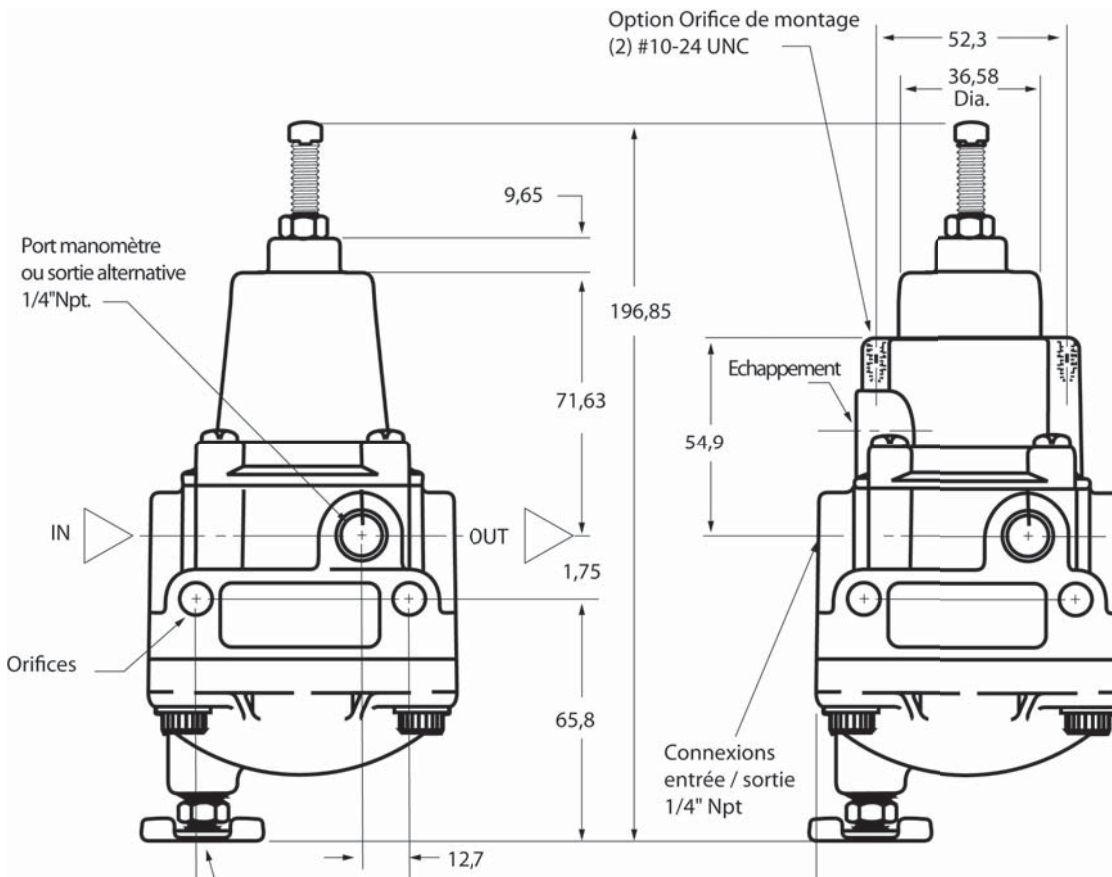
Référence.	Échelle.
MAINIB50F0214N	0 à 2 bar
MAINIB50F0414N	0 à 4 bar
MAINIB50F0714N	0 à 7 bar
MAINIB50F1114N	0 à 11 bar

FILTRE - RÉGULATEUR DE PRESSION DE PRÉCISION.



En tournant la vis de réglage on modifie la force exercée par un ressort calibré sur la membrane. Lorsque la consigne est atteinte, la force exercée par le ressort est contenue par la force qu'exerce la pression de sortie sous la membrane. Lorsque qu'un déséquilibre entre la pression de sortie et la force du ressort se produit cela provoque une réaction de la membrane qui entraîne le clapet d'alimentation. Si la pression de sortie passe au dessus de la consigne elle s'oppose à la consigne donnée par le ressort, cette force soulève la membrane entraînant le piston qui ouvre le clapet de décharge. Si la sortie pression chute sous la consigne, le ressort de tarage pousse sur la membrane ouvrant le clapet d'alimentation jusqu'à ce que l'équilibre soit à nouveau atteint. Dans des conditions de débit variable, la force exercée par le ressort de tarage est contrée par la pression de sortie qui agit sous la membrane et le clapet d'alimentation d'air qui délivre la valeur nécessaire pour maintenir l'équilibre. Si le volume du débit augmente, un clapet de décharge permet de maintenir la pression avale à sa juste valeur.

- Pression atmosphérique
- ▨ Pression régulée
- Alimentation d'air



Le type 300 disponible sur stock se monte en lieu et place du modèle 67AFR de Fisher Controls.



Convertisseurs I/P avec amplificateur intégré.

Régulateur de précision motorisé.



Relais pneumatique de précision.

Relais de décalage.

